



Наряду с различными устройствами безопасности, как например, тормозная лента и селективный тормоз, которые в течение многих лет доказали свою эффективность, также имеются и другие разработки, которые существенно способствуют повышению безопасности пассажиров:

система помощи водителю "контроля дистанции"

После выполнения большого объема опытно-конструкторских работ и серий тестов, новая система контроля дистанции для круглогодичной рельсовой саночной горки "Виганд-Альпин Коастер" запущена в серию.

Принцип работы системы контроля дистанции основан на принципе вихревого потока и выполняет три важных требования относительно безопасности пассажиров.

Эта система

- контролирует дистанцию безопасности между санками и при уменьшении дистанции активно действует с помощью независимой тормозной системы,
- ограничивает скорость движения санок до 40 км/ч, а
- также применяется в качестве тормоза в конце трассы.

Новая электронная система работает полностью без износа и не зависит от погоды, основываясь на принципе магнитно-вихревого потока.

С помощью датчиков определяется положение отдельных санок на маршруте спуска и соответственно выравнивается по движущимся впереди и следующим позади санкам.

При уменьшении предписанного минимального расстояния в 25 м, следующие санки автоматически притормаживает с помощью бесконтактной тормозной системы, и сокращает скорость до тех пор, пока снова не будет достигнута необходимая дистанция до движущихся впереди саней.

Если пассажир соблюдает предписанную минимальную дистанцию, то система активирована не будет.

Эта система одновременно служит в качестве ограничительной тормозной системы для контроля максимальной скорости в 40 км/ч, а также в качестве тормозной системы в конце трассы. По мере прибытия санок в зону завершения трассы, они медленно будут притормаживать по всей длине трассы в режиме шаговой скорости.

После прибытия в долинную станцию выполняется механическая разблокировка системы ремней безопасности, и пассажир может покинуть санки, в противном случае ремень безопасности остается заблокированным, а санки автоматически будут направлены к подъемной системе "Виганд".

